

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»

ПРОТОКОЛ № НЗТ-4-9/58

18.06.2021

м. Дніпро

селекторної наради під головуванням
заступника директора
регіональної філії
«Придніпровська залізниця»
з рухомого складу

Голова – Хитрий О.В.

Секретар – Шведенко Б.В.

Присутні: у великій студії управління: ЦРБНЗ-1 Крутій О.І., в.о. Т Боев Є.В.,
в.о. ТЧ-1 Лобко І.М., в.о. ТЧБР-1 Базилевський С.В., РЦУПЗС
Філіп'єв О.О., ШЗ-1 Гнидець О.П.,
у студії Криворізької дирекції залізничних перевезень:
ДН-2 Страшко Ю.Є., в.о. ТЧГ-2 Седунов В.О., в.о. ТЧЗР-2
Сухопар С.І., ШЧ-8 Шийєрман К.В.

Порядок денний:

Про розгляд передумов, обставин, причин та наслідків транспортної події - інциденту, допущеного внаслідок несправності електровоза ВЛ8-1717, що призвело до затримки вантажного поїзда № 2523 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху по станції Мирова регіональної філії «Придніпровська залізниця», в добу 03.06.2021.

СЛУХАЛИ: НЗТ Хитрого О.В.

В добу 02.06.2021 року локомотивна бригада оборотного депо Нікополь Криворізького локомотивного депо у складі машиніста Величко Д.О. (стаж роботи на посаді з 10.10.2016, III клас кваліфікації) та помічника машиніста Охотіна І.М. (стаж роботи на посаді з 01.11.2007), явкою на роботу о 20 год. 00 хв. після проходження передрейсового медичного огляду у здоровпункті оборотного депо Нікополь та отримання маршруту машиніста ф.ТУ-3ІОЦ від нарядника локомотивних бригад, направились на станцію Нікополь для приймання електровозу ВЛ8-1717 (депо приписки ТЧ-1 Н.Д. Вузол). Під час приймання електровозу, зауважень щодо технічного стану локомотива виявлено не було.

На станції Нікополь електровоз ВЛ8-1717 з'єднався із складом поїзда № 1712, вагою 4724 т., 204 вісей та о 21 год. 17 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки) відправився зі станції Нікополь до станції Запоріжжя II. Після прибуття на станцію Запоріжжя II о 23 год. 35 хв., локомотивна бригада о 23 год. 50 хв. по радіозв'язку отримала команду від ДСП станції про відчеплення локомотиву від складу поїзда та готуватись до

відправлення одиночним локомотивом на станцію Запоріжжя Ліве. Відправились зі станції Запоріжжя II о 00 год. 12 хв. Після прибуття на станцію Запоріжжя Ліве о 00 год. 34 хв., локомотивна бригада по радіозв'язку отримала команду від ДСП станції на прямування маневровим порядком під склад поїзда № 2523, вагою 4835, 228 вісей. Після виконання повного випробування автогальм з врученням довідки ф.ВУ-45 о 01 год. 52 хв., поїзд № 2523 було відправлено зі станції Запоріжжя Ліве о 02 год. 09 хв.

Слідуючи з поїздом № 2523 на станцію Мирова, ДСП станції Федотов по радіозв'язку проінформував локомотивну бригаду про приймання на колію № II станції Мирова для виконання обгону вантажного поїзда, прибуття на станцію Мирова о 03 год. 45 хв. Після прибуття, локомотивна бригада о 03 год. 56 хв. отримала по радіозв'язку від ДСП станції Мирова Федотова команду на відправлення з колії № II станції Мирова на пост – примикання 133 км. Після підтвердження команди машиністом Величко Д.О., машиніст привів у рух локомотив.

Під час подальшого прямування по колії № II станції Мирова при 0-му положенні головної рукоятки контролера машиніста, машиніст Величко Д.О. через бокове вікно електровозу помітив іскріння в районі струмоприймача № 2, після чого на електровозі спрацював захист силових кіл з відключенням швидкодіючого вимикача (далі ШВ) та зникненням напруги у контактній мережі електровозу. Після виникнення несправності машиніст зупинив поїзд № 2523 службовим гальмуванням о 04 год. 01 хв. Після вимушеної зупинки, машиніст Величко Д.О. направив помічника машиніста Охотіна І.Н. до машинного відділення для проведення візуального огляду з метою встановлення причин несправності, під час якого зауважень не виявлено не було. Машиніст прийняв рішення підняти струмоприймач № 2, але відбулось повторне зняття напруги в контактній мережі, про що було проінформовано чергового по станції Мирова Федотова. Через неможливість прямувати далі самостійно, о 04 год. 11 хв. машиніст Величко Д.А. по радіозв'язку доповів ДСП станції Мирова Федотову про необхідність у допоміжному локомотиві, після чого локомотивна бригада продовжила пошук причин несправності.

Під час пошуку несправності машиністом було прийнято рішення вимкнути даховий роз'єднувач струмоприймача № 2, але після підняття струмоприймача № 1 відбулось зняття напруги в контактній мережі. Після чого ДСП станції Мирова Федотов по радіозв'язку заборонив локомотивній бригаді піднімати струмоприймачі. У зв'язку зі зниженням запасу стисненого повітря у гальмівній магістралі поїзда, локомотивною бригадою було закріплено склад поїзда гальмівними башмаками з електровозу та приведене в дію ручне гальмо локомотива.

Допоміжний локомотив ВЛ11м-136 (депо приписки ТЧ-2 Кривий Ріг) під керуванням машиніста оборотного депо Нікополь Криворізького локомотивного депо Школьного Б.І. прибув на станцію Мирова о 05 год. 39 хв. але через неможливість переведення стрілочних переводів № 6/8 у плюсове положення, після надання відповідного наказу № 50 від поїзного диспетчера Голікова на розпломбування курбеля для приготування маршруту для заїзду допоміжного локомотиву на зайняту колію № II станції Мирова, електровоз ВЛ11м-136 було надано у голову поїзда № 2523 лише о 06 год. 17 хв.

Після вилучення гальмівних башмаків з під складу поїзда, виконання скороченого випробування автогальм та узгодження сумісних дій між локомотивною бригадою та ДСП станції Федотовим, поїзд № 2523 було осаджено за вихідний світлофор станції Мирова о 06 год. 25 хв. Після чого машиніст допоміжного локомотива Школьнік Б.І. по радіозв'язку доповів ДСП станції Федотову про готовність відправлятись. З 06 год. 25 хв. до 07 год. 00 хв. очікували відкриття вихідного світлофору на дозволяюче показання через пропуск поїздів. Поїзд № 2523 було відправлено зі станції Мирова на станцію Нікополь о 07 год. 00 хв.

Після прибуття на станцію Нікополь, електровоз ВЛ8-1717 було направлено на ПТОЛ ТД Нікополь для огляду.

Комісійним оглядом електровоза ВЛ8-1717 було виявлено пробій ізоляції кабелю від струмоведучої шини до заземлюючого пристрою кузова № 2 на корпус електровоза.

Комісія дійшла висновку, що причиною транспортної події ушкодження ізоляційного покриття кабелю від струмоведучої шини до заземлюючого пристрою кузова № 2 з наступним пробоем на корпус електровоза.

Розслідуванням встановлено, що даний випадок став можливим внаслідок неякісного огляду дахового обладнання під час проведення ТО-2 01.06.2021 електровозу ВЛ8-1717 слюсарем з огляду та ремонту рухомого складу ПТОЛ Нікополь Петріним Г.О., яким не було виявлено ушкодження ізоляційного покриття кабелю від струмоведучої шини до заземлюючого пристрою кузова № 2, чим порушено вимоги пункту Д.5 «Інструкції з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації» №ЦТ-0056 та неякісне приймання циклових робіт з боку майстра ПТОЛ Нікополь Амосова Є.М., чим порушено вимоги пункту Д.1.3 «Інструкції з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації» №ЦТ-0056.

Додатково, під час наради було встановлено, що через неможливість переведення стрілочних переводів № 6/8 у плюсове положення по станції Мирова допоміжний локомотив ВЛ11м-136 не зміг якнайшвидше надати допомогу поїзду № 2523. Так, після прибуття о 05 год. 34 хв. на станцію Мирова локомотива ВЛ11м-136 та маневрових пересувань, з 05 год. 40 хв. локомотив ВЛ11м-136 очікував біля маневрового сигналу М4 готовності приготування маршруту, але через неможливість переведення вищезазначених стрілочних переводів локомотив було надано під поїзд лише о 06 год. 07 хв., тобто втрати часу склали 33 хвилини. Готовність до відправлення поїзда № 2523 машиніст допоміжного локомотива заявив о 06 год. 25 хв.. Але через пропуск поїздів №№ 9532, 72, 142 відправлення поїзда № 2523 відбулось лише о 07 год. 00 хв..

Зважаючи на те, що поїзд № 2523 очікував пропуску поїздів внаслідок несправності локомотива ВЛ8-1717, загальна затримка поїзда № 2523 без зазначених причин, не пов'язаних з несправністю локомотива ВЛ8-1717, становить 02 год. 15 хв.

Проте, слід зазначити, що звіряння часу на локомотиві та ДСП станції Мирова з Київським часом не проводилась, що не дає змоги точного підрахунку часу.

Рішенням оперативної наради від 04.06.2021 при в.о. ТЧ-1 Лобко І.М. вини працівників локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол не вбачається.

Рішенням оперативної наради від 07.06.2021 при ТЧ-2 Тисленко В.П. слюсаря з огляду та ремонту рухомого складу ПТОЛ Нікополь Петріна Г.О., майстра Криворізького локомотивного депо ТД Нікополь Амосова Є.М. позбавлено 100 % та направлено на позачергову перевірку знань.

Рішеннями оперативних нарад від 04.06.2021 при ШЧ-8 Шейерману К.В., від 08.06.2021 при ДН-2 Страшко Ю.Е. вини працівників Апостолівської дистанції сигналізації і зв'язку та Криворізької дирекції залізничних перевезень не вбачається.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події - інциденту, допущеного внаслідок несправності електровоза ВЛ8-1717, що призвело до затримки вантажного поїзда № 2523 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху по станції Мирова регіональної філії «Придніпровська залізниця», в добу 03.06.2021, згідно з вимогами пункту 9 розділу III додатка до Положення про класифікацію транспортних подій на залізницях України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235, класифікувати як інцидент та відповідно до вимог п. 9.6.6. Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019 віднести за Криворізьким локомотивним депо.

2. Погодитись з протокольними рішеннями оперативних нарад від 04.06.2021 при в.о. ТЧ-1 Лобко І.М., від 04.06.2021 при ШЧ-8 Шейерману К.В., від 08.06.2021 при ДН-2 Страшко Ю.Е. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

3. Частково погодитись з протокольними рішеннями оперативних нарад від 07.06.2021 при ТЧ-2 Тисленко В.П., від 10.06.2021 при в.о. Т Боеву Є.В. в частині прийнятих рішень.

4. ТЧ-2 Тисленко В.П. надати особисте письмове пояснення на ім'я директора регіональної філії щодо не якісного проведення оперативної наради по даній транспортній події.

Термін – по виходу з лікарняного

5. Вказати ДН-2 Страшку Ю.Е., в.о. Т Боеву Є.В. на незадовільну підготовку до селекторної наради.

5. ДН-2 Страшку Ю.Е., в.о. Т Боеву Є.В.

5.1 Розібратися з часом зупинки та відправлення поїзда № 2523 використавши усі матеріали. Про виконані розрахунки доповісти.

Термін – до 29.06.2021

5.2 Провести роботу з причетними працівниками щодо використання мобільного зв'язку під час роботи.

Термін – до 02.07.2021

6. ДН-2 Страшку Ю.Е. переглянути порядок закріплення поїздів по станції Мирова, при необхідності внести зміни та доповнення.

Термін – до 02.07.2021

7. Контроль за виконанням рішень цієї наради залишаю за собою

Голова наради

О.В. Хитрий

Секретар

Б.В. Шведенко